

		MEMORIA DE CANTIDADES FINAL												
OBJETO DEL CONTRATO:		"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"												
NOMBRE DEL INTERVENTOR:		SOFI INVERSIONES SAS		NIT O C.C:		901.373.977-9		N° DELCONTRATO:		IPMC-MB-048-2025				
NOMBRE DEL CONTRATISTA:		SILYCON INGENIERIA SAS		NIT O C.C:		901.400.064.6		N° DELCONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025				
FECHA	DD	7	MM	11	AA	2025	CORTE				FINAL (LIQUIDACIÓN)			
PERIODO DE	DD	3	MM	9	AA	2025	A	DD	6	MM	11	AA	2025	
CAPÍTULO:		1	PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES		ITEM		1.01	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO TOPOGRÁFICO				UNID:		KM
ESQUEMA					Localización		Dimensiones			area m2	volumen m3	No Elem.	Medida Total	
							Ancho (m)	Alto (m)	Longitud (m)					
					LOCALIZACION Y REPLANTEO DE LA VIA CRA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5				98,90			1,00	0,10	
OBSERVACIONES:					Aproxima Resultado a :		2							
El área de intervención de la vía fue verificada y tomada por el equipo de topografía. Asimismo, el área faltante correspondiente a la cuneta será medida y registrada por topografía. Se anexan (1.01) los planos levantados por el equipo topográfico para soporte de la información y Certificación calibración de los equipos					TOTAL							0,10		
ELABORO					REVISO / APROBO									
														
FIRMA RESIDENTE CONTRATISTA					FIRMA R/L CONTRATISTA				FIRMA R/L INTERVENTORIA					

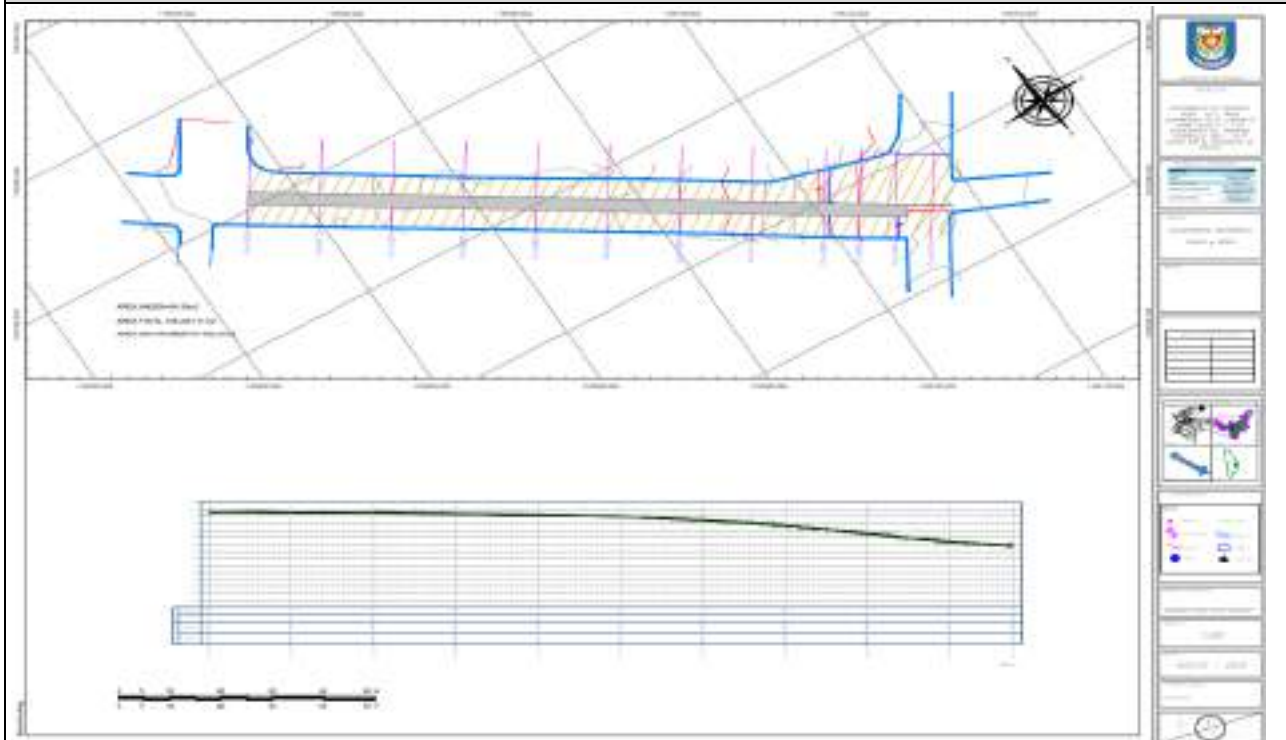


MEMORIA DE CANTIDADES FINAL

OBJETO DEL CONTRATO:		"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"											
NOMBRE DEL INTERVENTOR:		SOFI INVERSIONES SAS		NIT O C.C.:	901.373.977-9		N° DEL CONTRATO:	IPMC-MB-048-2025					
NOMBRE DEL CONTRATISTA:		SILYCON INGENIERIA SAS		NIT O C.C.:	901.400.064-6		N° DEL CONTRATO:	C-MB-CO-089 DE 2025					
FECHA	DD	7	MM	11	AA	2025	CORTE				FINAL (LIQUIDACIÓN)		
PERIODO DE	DD	3	MM	9	AA	2025	A	DD	6	MM	11	AA	2025

ANEXO ITEM 1.01

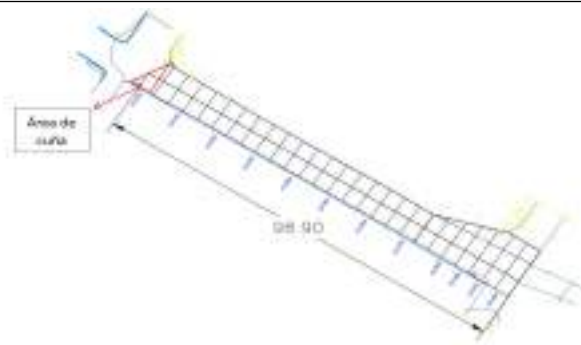
Plano Topografico de la vía (Sin area de la cuña)



Sección transversal de la vía



Localización de la vía con área de la curva



Calibración de equipos - Certificado Estación Total - Certificado Nivel Automatico Topcon AT-B4

TECNIRAC

CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACIÓN
MT. 905-437.723-1
No. 2025-4366

INFORMACIÓN DEL CLIENTE
Nombre: **INMUEBLES MORGAN S.A.S.**
Teléfono: 311 7794 417
Correo: **ADMINISTRACION@MORGAN.COM.CO**

INFORMACIÓN DEL EQUIPO
Equipo: **ESTACIÓN TOTAL**
Marca: **TOPCON**
Modelo: **AT-4**
Número de serie: **2710**
Fecha de calibración: **20 de febrero de 2025**
Responsable técnico: **2025-4366**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SEGÚN FABRICANTE

PROYECCIÓN VISUAL	CON EL OBJETIVO	ÁNGULO CON VISIÓN	PRECISIÓN
PROYECCIÓN DE ALABADOS	1.0 milímetros	ALABADOS CON VISIÓN	1.0 milímetros
ALABADOS CON VISIÓN	1.0 milímetros	ALABADOS CON VISIÓN	1.0 milímetros

TRABAJO REALIZADO

ITEM	DESCRIPCIÓN	RESULTADO
1	VERIFICACIÓN EXTERNA	OK
2	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK
3	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK
4	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK
5	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK
6	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK
7	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK
8	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK
9	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK
10	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK

TECNIRAC

REVISADO POR: **PABLO RODRIGUEZ**

2025-4366

TECNIRAC

CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACIÓN
MT. 905-437.723-1
No. 2025-4366

DATOS OBTENIDOS DE LA INSPECCIÓN PRELIMINAR DE LAS LECTURAS REALES

PROYECTO	FECHA	ALABADO	PRECISIÓN	ALABADO	PRECISIÓN	ALABADO	PRECISIÓN
AT	27	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

DATOS OBTENIDOS DESPUÉS DE LOS AJUSTES REALIZADOS

PROYECTO	FECHA	ALABADO	PRECISIÓN	ALABADO	PRECISIÓN	ALABADO	PRECISIÓN
AT	27	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

TECNIRAC

REVISADO POR: **PABLO RODRIGUEZ**

2025-4366

TECNIRAC

CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACIÓN
MT. 905-437.723-1
No. 2025-4367

INFORMACIÓN DEL CLIENTE
Nombre: **INMUEBLES MORGAN S.A.S.**
Teléfono: 311 7794 417
Correo: **ADMINISTRACION@MORGAN.COM.CO**

INFORMACIÓN DEL EQUIPO
Equipo: **NIVEL AUTOMÁTICO**
Marca: **TOPCON**
Modelo: **AT-B4**
Número de serie: **2710**
Fecha de calibración: **20 de febrero de 2025**
Responsable técnico: **2025-4367**

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SEGÚN FABRICANTE

PROYECCIÓN VISUAL	CON EL OBJETIVO	ÁNGULO CON VISIÓN	PRECISIÓN
PROYECCIÓN DE ALABADOS	1.0 milímetros	ALABADOS CON VISIÓN	1.0 milímetros
ALABADOS CON VISIÓN	1.0 milímetros	ALABADOS CON VISIÓN	1.0 milímetros

TRABAJO REALIZADO

ITEM	DESCRIPCIÓN	RESULTADO
1	VERIFICACIÓN EXTERNA	OK
2	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK
3	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK
4	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK
5	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK
6	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK
7	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK
8	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK
9	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK
10	VERIFICACIÓN DE LA LÍNEA DE VISIÓN	OK

TECNIRAC

REVISADO POR: **PABLO RODRIGUEZ**

2025-4367

TECNIRAC

CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACIÓN
MT. 905-437.723-1
No. 2025-4367

DATOS OBTENIDOS DE LA INSPECCIÓN PRELIMINAR DE LAS LECTURAS REALES

PROYECTO	FECHA	ALABADO	PRECISIÓN	ALABADO	PRECISIÓN	ALABADO	PRECISIÓN
AT	27	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

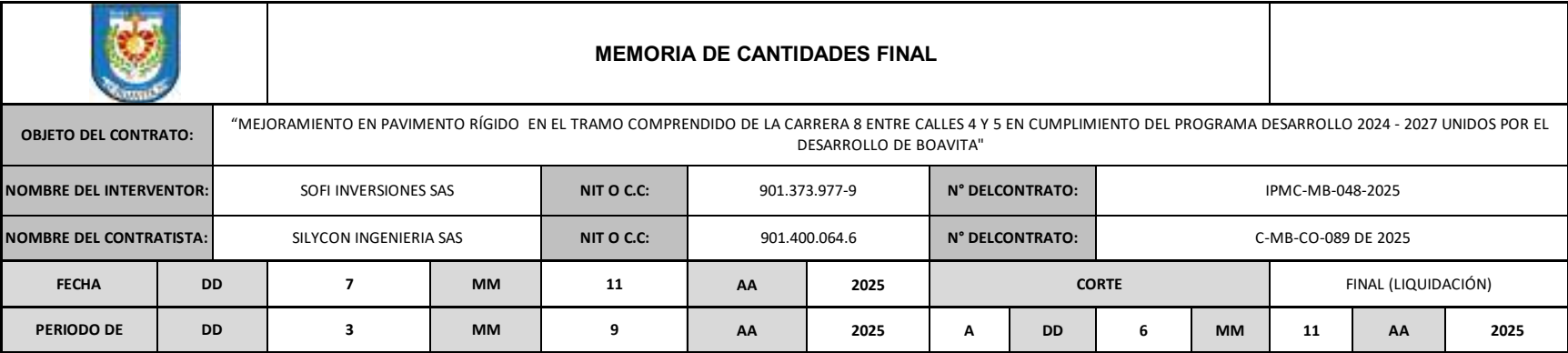
DATOS OBTENIDOS DESPUÉS DE LOS AJUSTES REALIZADOS

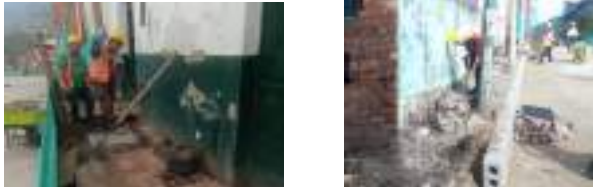
PROYECTO	FECHA	ALABADO	PRECISIÓN	ALABADO	PRECISIÓN	ALABADO	PRECISIÓN
AT	27	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

TECNIRAC

REVISADO POR: **PABLO RODRIGUEZ**

2025-4367

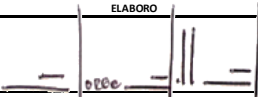


CAPÍTULO:	1	PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES	ITEM	1.02	DEMOLICIÓN ANDEN /CONTRAPISO CONCRETO E > A 12CM	UNID:	M2																																																																									
ESQUEMA				Localización	Dimensiones			area m2	volumen m3	No Elem.	Medida Total																																																																					
					Ancho (m)	Alto (m)	Longitud (m)																																																																									
<div></div> <table><caption>DEMOLICION ANDES</caption><thead><tr><th rowspan="2">TIPO</th><th rowspan="2">AREA (m2)</th><th colspan="4">DESCUENTO (m2)</th><th rowspan="2">AREA</th></tr><tr><th>POSTA</th><th>CAMA</th><th>LONOS (m2)</th><th>SINCHO (m2)</th></tr></thead><tbody><tr><td>TIPMO 1</td><td>8,71</td><td>0,076</td><td>0,260</td><td>8,30</td><td>0,15</td><td>1,25</td></tr><tr><td>TIPMO 2</td><td>6,66</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>5,20</td><td>0,10</td><td>0,70</td></tr><tr><td>TIPMO 3</td><td>12,58</td><td>0,070</td><td>0,774</td><td>8,60</td><td>0,15</td><td>1,32</td></tr><tr><td>TIPMO 4</td><td>18,81</td><td>0,000</td><td>0,000</td><td>12,80</td><td>0,10</td><td>1,80</td></tr><tr><td>TIPMO 5</td><td>11,79</td><td>0,070</td><td>0,360</td><td>9,70</td><td>0,10</td><td>1,46</td></tr><tr><td>TIPMO 6</td><td>13,96</td><td>0,000</td><td>0,360</td><td>11,63</td><td>0,15</td><td>1,76</td></tr><tr><td>TIPMO 7</td><td>16,76</td><td>0,000</td><td>0,720</td><td>13,48</td><td>0,10</td><td>2,06</td></tr><tr><td>TOTALES</td><td>87,85</td><td>0,22</td><td>3,85</td><td>66,51</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <table><tr><td>AREA CONCRETO ANDES CONSTRUIDA</td><td>73,79 M2</td></tr></table>				TIPO	AREA (m2)	DESCUENTO (m2)				AREA	POSTA	CAMA	LONOS (m2)	SINCHO (m2)	TIPMO 1	8,71	0,076	0,260	8,30	0,15	1,25	TIPMO 2	6,66	0,000	0,000	5,20	0,10	0,70	TIPMO 3	12,58	0,070	0,774	8,60	0,15	1,32	TIPMO 4	18,81	0,000	0,000	12,80	0,10	1,80	TIPMO 5	11,79	0,070	0,360	9,70	0,10	1,46	TIPMO 6	13,96	0,000	0,360	11,63	0,15	1,76	TIPMO 7	16,76	0,000	0,720	13,48	0,10	2,06	TOTALES	87,85	0,22	3,85	66,51			AREA CONCRETO ANDES CONSTRUIDA	73,79 M2	DEMOLICIÓN ANDEN DESDE K0+091,5 HASTA K0+069 Y DESDE EL K0+044,2 HASTA K0+000				73,79		1,00	73,79
						TIPO	AREA (m2)	DESCUENTO (m2)				AREA																																																																				
				POSTA	CAMA			LONOS (m2)	SINCHO (m2)																																																																							
				TIPMO 1	8,71	0,076	0,260	8,30	0,15	1,25																																																																						
				TIPMO 2	6,66	0,000	0,000	5,20	0,10	0,70																																																																						
				TIPMO 3	12,58	0,070	0,774	8,60	0,15	1,32																																																																						
				TIPMO 4	18,81	0,000	0,000	12,80	0,10	1,80																																																																						
				TIPMO 5	11,79	0,070	0,360	9,70	0,10	1,46																																																																						
				TIPMO 6	13,96	0,000	0,360	11,63	0,15	1,76																																																																						
				TIPMO 7	16,76	0,000	0,720	13,48	0,10	2,06																																																																						
				TOTALES	87,85	0,22	3,85	66,51																																																																								
				AREA CONCRETO ANDES CONSTRUIDA	73,79 M2																																																																											
OBSERVACIONES:				Aproxima Resultado a : 2																																																																												
				TOTAL 73,79																																																																												

ELABORO				REVISO /APROBO							
<div></div>				<div></div>							
FIRMA RESIDENTE CONTRATISTA				FIRMA R/L CONTRATISTA				FIRMA R/L INTERVENTORIA			

		MEMORIA DE CANTIDADES FINAL															
OBJETO DEL CONTRATO:		"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"															
NOMBRE DEL INTERVENTOR:		SOFI INVERSIONES SAS				NIT O C.C.:		901.373.977-9		N° DELCONTRATO:		IPMC-MB-048-2025					
NOMBRE DEL CONTRATISTA:		SILYCON INGENIERIA SAS				NIT O C.C.:		901.400.064.6		N° DELCONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025					
FECHA		DD	7	MM	11	AA	2025	CORTE				FINAL (LIQUIDACIÓN)					
PERIODO DE		DD	3	MM	9	AA	2025	A	DD	6	MM	11	AA	2025			

CAPÍTULO:		1	PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES			ITEM	1.03	DEMOLICION OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES (ACARREO IIBRE 5 Km)				UNID:		M3	
ESQUEMA							Localización	Dimensiones			area m2	volumen m3	No Elem.	Medida Total	
								Ancho (m)	Alto (m)	Longitud (m)					
  							TAPAS - CAJAS DE TELEFONIA UBICADAS EN EL K0+062 Y K0+088	2,00	0,25	2,00		1,00	2,00	2,00	
							CAPA DE CONCRETO FRENTE A TALLER UBICADA EN EL K0+080	4,00	0,20	7,00		5,60	1,00	5,60	
							CAPA DE CONCRETO EN EL K0+025	3,00	0,20	5,40		3,24	1,00	3,24	
							DEMOLICIÓN REDUCTOR DE VELOCIDAD EXISTENTE K0+002,5	1,20	0,10	8,20		0,98	1,00	0,98	
OBSERVACIONES:							Aproxima Resultado a : 2								
							TOTAL							11,82	

ELABORO			REVISO / APROBO		
					
FIRMA RESIDENTE CONTRATISTA			FIRMA R/L CONTRATISTA		
			FIRMA R/L INTERVENTORIA		

				MEMORIA DE CANTIDADES FINAL																							
OBJETO DEL CONTRATO:				"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"																							
NOMBRE DEL INTERVENTOR:				SOFI INVERSIONES SAS		NIT O C.C:		901.373.977-9		N° DELCONTRATO:		IPMC-MB-048-2025															
NOMBRE DEL CONTRATISTA:				SILYCON INGENIERIA SAS		NIT O C.C:		901.400.064.6		N° DELCONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025															
FECHA		DD		7		MM		11		AA		2025		CORTE			FINAL (LIQUIDACIÓN)										
PERIODO DE		DD		3		MM		9		AA		2025		A		DD		6		MM		11		AA		2025	

CAPÍTULO:		1		PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES		ITEM		NP. 1.1		DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO DE E = 10 CM. (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)			UNID:		M2						
ESQUEMA						Localización		Dimensiones			area m2		volumen m3		No Elem.		Medida Total				
						DEMOLICION PAVIMENTOS EXISTENTE ENTRE EL K0+000 AL K0+098,9						345,82				1,00		345,82			
OBSERVACIONES:						Aproxima Resultado a : 2															
Se toma el área total determinada por topografía, descontando las áreas correspondientes a intervenciones ejecutadas en proyectos anteriores (Valores suministrados por secretaria de planeación y Servicios Publicos), con el fin de obtener el área real a intervenir en el presente proyecto.						TOTAL												345,82			

ELABORO				REVISO / APROBO							
FIRMA REPRESENTANTE CONTRATISTA				FIRMA R/L CONTRATISTA				FIRMA R/L INTERVENTORIA			

				MEMORIA DE CANTIDADES FINAL																							
OBJETO DEL CONTRATO:				"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"																							
NOMBRE DEL INTERVENTOR:				SOFI INVERSIONES SAS		NIT O C.C:		901.373.977-9		N° DELCONTRATO:		IPMC-MB-048-2025															
NOMBRE DEL CONTRATISTA:				SILYCON INGENIERIA SAS		NIT O C.C:		901.400.064.6		N° DELCONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025															
FECHA		DD		7		MM		11		AA		2025		CORTE			FINAL (LIQUIDACIÓN)										
PERIODO DE		DD		3		MM		9		AA		2025		A		DD		6		MM		11		AA		2025	

CAPÍTULO:		2		PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES		ITEM		2.01		CONFORMACION DE BOTADERO O ESCOMBRERA				UNID:		M3		
ESQUEMA						Localización		Dimensiones			area m2		volumen m3		No Elem.		Medida Total	
								Ancho (m)	Alto (m)	Longitud (m)								
						EXCAVACIONES MECANICA Y MANUAL						479,89		1,00	479,89			
						DEMOLICIÓN ASFALTO			0,10		345,82		1,00	34,58				
						DEMOLICIÓN CONCRETO						11,82	1,00	11,82				
OBSERVACIONES:						Aproxima Resultado a : 2												
						TOTAL										526,29		

ELABORO				REVISO / APROBO			
FIRMA RESIDENTE CONTRATISTA				FIRMA R/L CONTRATISTA			
				FIRMA R/L INTERVENTORIA			

		MEMORIA DE CANTIDADES FINAL															
OBJETO DEL CONTRATO:		"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"															
NOMBRE DEL INTERVENTOR:		SOFI INVERSIONES SAS			NIT O C.C.:		901.373.977-9		N° DELCONTRATO:		IPMC-MB-048-2025						
NOMBRE DEL CONTRATISTA:		SILYCON INGENIERIA SAS			NIT O C.C.:		901.400.064.6		N° DELCONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025						
FECHA		DD	7	MM	11	AA	2025	CORTE				FINAL (LIQUIDACIÓN)					
PERIODO DE		DD	3	MM	9	AA	2025	A	DD	6	MM	11	AA	2025			

CAPÍTULO:		2	PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES			ITEM	2.02	EXCAVACIONES MECÁNICAS VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO				UNID:		M3	
ESQUEMA							Localización	Dimensiones			area m2	volumen m3	No Elem.	Medida Total	
								Ancho (m)	Alto (m)	Longitud (m)					
							EXCAVACION MECANICA ENTRE EL K0+000 AL K0+098,9					522,21	1,00	522,21	
							AREA CUÑA UBICADA EN EL K0+000 CL5 (Ver anexo)		0,57			16,00	9,12	1,00	9,12
							SUMIDEROS UBICADOS EN EL EL K0+000 Y EL K0+087	0,60	0,50	1,10		0,33	-5,00	-1,65	
							POZOS UBICADOS EN EL K0+098, K0+090, K0+066, K0+052,5, K0+026 Y K0+001		0,50			1,13	0,57	-6,00	-3,39
							DESCUENTO CAPA DE ASFALTO		0,10			345,82	34,58	-1,00	-34,58
							DESCUENTO EXCAVACION CONCRETO						11,82	-1,00	-11,82
							DESCUNTO EXCAVACIÓN MANUAL						23,42	-1,00	-23,42
OBSERVACIONES:							Aproxima Resultado a : 2								
El valor del volumen de la excavación manual fue determinado por topografía; se anexa la respectiva cartera. El valor del área de la cuña fue calculado a partir de las dimensiones verificadas en campo. Ver anexos 2.02.							TOTAL 456,47								
ELABORO							REVISO / APROBO								
FIRMA RESIDENTE CONTRATISTA							FIRMA R/L INTERVENTORIA								



MEMORIA DE CANTIDADES FINAL

OBJETO DEL CONTRATO:		"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"												
NOMBRE DEL INTERVENTOR:		SOFI INVERSIONES SAS			NIT O C.C.:	901.373.977-9		N° DELCONTRATO:		IPMC-MB-048-2025				
NOMBRE DEL CONTRATISTA:		SILYCON INGENIERIA SAS			NIT O C.C.:	901.400.064.6		N° DELCONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025				
FECHA	DD	7	MM	11	AA	2025	CORTE				FINAL (LIQUIDACIÓN)			
PERIODO DE	DD	3	MM	9	AA	2025	A	DD	6	MM	11	AA	2025	
CAPÍTULO:	2	PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES			ITEM	2.02	EXCAVACIONES MECÁNICAS VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO				UNID:		M3	

ANEXO ITEM 2,02

Cartera Volumen de Excavación

MEMORIA DE CÁLCULO

Proyecto:
Fecha:
Cálculo de:

CONSORCIO SILYCON

PAVIMENTACIÓN CARRERA 8 BOAVITA

MATERIAL DE EXCAVACION

CARTERA DE VOLUMEN DE EXCAVACION

ABSCISO	COTAS DE EXCAVACIÓN			COTAS DE TERRENO			BANCA	PORMEDIO			ESPESES	AREA	VOLUMEN
	0+000.00	0+050.00	0+100.00	0+000.00	0+050.00	0+100.00		0.00	0.00	0.00			
0+000.00	2152.23	2152.09	2152.09	2152.758	2152.388	2152.293	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+010.00	2152.09	2152.07	2152.07	2152.880	2151.880	2151.880	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+020.00	2152.04	2152.04	2152.04	2152.890	2151.430	2151.430	0.0	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
0+030.00	2152.02	2152.00	2152.00	2152.888	2151.380	2151.377	0.0	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+040.00	2152.00	2152.00	2152.00	2152.870	2151.210	2151.210	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+050.00	2152.00	2152.00	2152.00	2152.860	2151.000	2151.000	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+060.00	2152.00	2151.98	2151.98	2152.840	2150.800	2150.800	0.0	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
0+070.00	2152.00	2151.95	2151.95	2151.730	2151.600	2151.600	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+080.00	2152.00	2151.90	2151.90	2151.670	2150.580	2150.580	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+090.00	2149.00	2148.95	2148.95	2148.930	2148.380	2148.380	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+097.75	2148.92	2148.87	2148.87	2148.640	2148.170	2148.170	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

VOLUMEN DE EXCAVACION M3

122.03

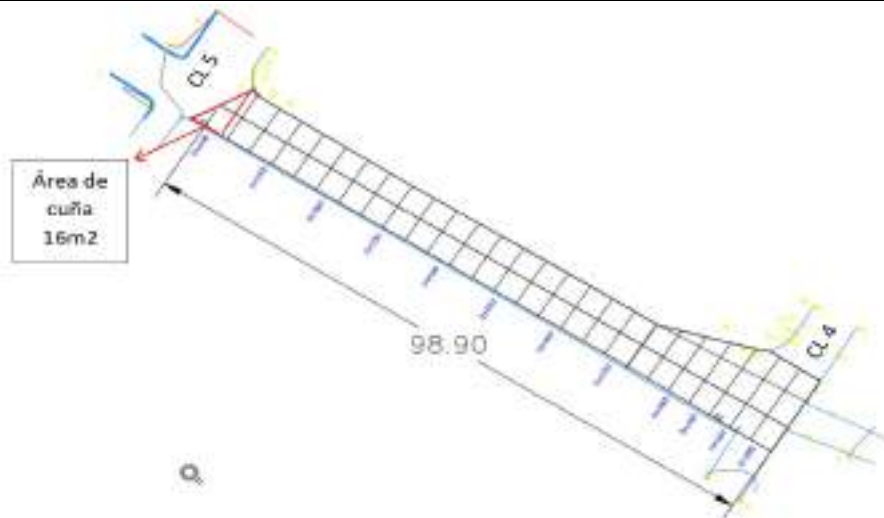
VOLUMEN TOTAL DE EXCAVACION M3

122.03



Elaboró:		Nombre:		Cargo:	
		PAOLO MERCHAN		TOPOGRAFO	

Localización area de la cuña



		MEMORIA DE CANTIDADES FINAL													
OBJETO DEL CONTRATO:		"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"													
NOMBRE DEL INTERVENTOR:		SOFI INVERSIONES SAS			NIT O C.C:		901.373.977-9		N° DEL CONTRATO:		IPMC-MB-048-2025				
NOMBRE DEL CONTRATISTA:		SILYCON INGENIERIA SAS			NIT O C.C:		901.400.064.6		N° DEL CONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025				
FECHA		DD	7	MM	11	AA	2025	CORTE				FINAL (LIQUIDACIÓN)			
PERIODO DE		DD	3	MM	9	AA	2025	A	DD	6	MM	11	AA	2025	
CAPÍTULO:		2	PRELIMINARES, DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES			ITEM	2.03	EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN				UNID:		M3	
ESQUEMA						Localización	Dimensiones			area m2	volumen m3	No Elem.	Medida Total		
							Ancho (m)	Alto (m)	Longitud (m)						
						EXCAVACION MANUAL SARDINEL COSTADO DERECHO DE LA VIA DESDE K0+000 HASTA EL K0+095	0,30	0,1	94,75		2,84	1,00	2,84		
						EXCAVACION PERIMETRAL DE SUMIDEROS UBICADOS EN EL EL K0+000 Y EL K0+087		0,50		0,60	0,30	5,00	1,50		
						EXCAVACION PERIMETRAL POZOS UBICADOS EN EL K0+098, K0+090, K0+066, K0+052.5, K0+026 Y K0+001		0,50		1,41	0,71	6,00	4,24		
						EXCAVACION MANUAL COSTADO IZQUIERDO (PARQUE)	0,30	0,50	98,90		14,84	1,00	14,84		
															
OBSERVACIONES:						Aproxima Resultado a : 2									
						TOTAL								23,42	
ELABORO						REVISO / APROBO									
															
FIRMA RESIDENTE CONTRATISTA						FIRMA R/L CONTRATISTA				FIRMA R/L INTERVENTORIA					

				MEMORIA DE CANTIDADES FINAL																							
OBJETO DEL CONTRATO:				"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"																							
NOMBRE DEL INTERVENTOR:				SOFI INVERSIONES SAS		NIT O C.C:		901.373.977-9		N° DEL CONTRATO:		IPMC-MB-048-2025															
NOMBRE DEL CONTRATISTA:				SILYCON INGENIERIA SAS		NIT O C.C:		901.400.064.6		N° DEL CONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025															
FECHA		DD		7		MM		11		AA		2025		CORTE				FINAL (LIQUIDACIÓN)									
PERIODO DE		DD		3		MM		9		AA		2025		A		DD		6		MM		11		AA		2025	
CAPÍTULO:		3		AFIRMADO, SUBBASE Y BASES				ITEM		3.01		SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADO HASTA UN DIÁMETRO DE 2" Y UN ÍNDICE PLÁSTICO MENOR O IGUAL 9% Y COMPACTO AL 95% PROCTOR, INCLUYE ACARREO LIBRE 5 KM (**)						UNID:		M3							
ESQUEMA								Localización		Dimensiones			area m2		volumen m3		No Elem.		Medida Total								
										Ancho (m)	Alto (m)	Longitud (m)															
								SOBRERELLENO DE ANDENES (ESPACIO ENTRE SARDINEL Y ANDEN ANTIGUO) DESDE EL K0+000 hasta el K0+094,75		0,22	0,40	94,75			8,34		1,00		8,34								
OBSERVACIONES:								Aproxima Resultado a : 2																			
								TOTAL										8,34									
ELABORO						REVISO / APROBO																					
FIRMA RESIDENTE CONTRATISTA						FIRMA R/L CONTRATISTA																					
						FIRMA R/L INTERVENTORIA																					

		MEMORIA DE CANTIDADES FINAL													
OBJETO DEL CONTRATO:		"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"													
NOMBRE DEL INTERVENTOR:		SOFI INVERSIONES SAS			NIT O C.C.:		901.373.977-9		N° DELCONTRATO:		IPMC-MB-048-2025				
NOMBRE DEL CONTRATISTA:		SILYCON INGENIERIA SAS			NIT O C.C.:		901.400.064.6		N° DELCONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025				
FECHA		DD	7	MM	11	AA	2025	CORTE				FINAL (LIQUIDACIÓN)			
PERIODO DE		DD	3	MM	9	AA	2025	A	DD	6	MM	11	AA	2025	
CAPÍTULO:		3	AFIRMADO, SUBBASE Y BASES			ITEM	3.02	SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (**)				UNID:		M3	
ESQUEMA						Localización		Dimensiones			area m2	volumen m3	No Elem.	Medida Total	
								Ancho (m)	Alto (m)	Longitud (m)					
						INSTALACION DE SUBBASE VIA CRA 8 ENTRE EL K0+000 A K0+98,9						230,18	1,00	230,18	
						AREA CUÑA UBICADA EN EL K0+000 CL5			0,25		16,00	4,00	1,00	4,00	
						DESCUENTO SUMIDEROSSUMIDEROS UBICADOS EN EL EL K0+000 Y EL K0+087		0,60	0,25	1,10		0,17	-5,00	-0,83	
						DESCUENTO EXCAVACION POZOS UBICADOS EN EL K0+098, K0+090, K0+066, K0+052,5, K0+026 Y K0+001			0,25		1,13	0,28	-6,00	-1,70	
															
OBSERVACIONES:						Aproxima Resultado a : 2									
El valor del volumen de la subbase fue determinado con base en la información suministrada por topografía, teniendo en cuenta también el volumen correspondiente al área de la cuña faltante. En el Anexo 3.03 se adjunta la respectiva cartera. Asimismo, en los anexos del informe de avance se incorpora el control de calidad del material de subbase expedido por la cantera, junto con el informe de densidades del material instalado.						TOTAL								231,66	
ELABORO						REVISO / APROBO									
															
FIRMA RESIDENTE CONTRATISTA						FIRMA R/L CONTRATISTA				FIRMA R/L INTERVENTORIA					

MEMORIA DE CANTIDADES FINAL

OBJETO DEL CONTRATO:

"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"

NOMBRE DEL INTERVENITOR:

SOFI INVERSIONES SAS

NIT O C.C.:

901.373.977-9

N° DEL CONTRATO:

IPMC-MB-048-2025

NOMBRE DEL CONTRATISTA:

SILYCON INGENIERIA SAS

NIT O C.C.:

901.400.064-6

N° DEL CONTRATO:

C-MB-CO-089 DE 2025

FECHA

DD

7

MM

11

AA

2025

CORTE

FINAL (LIQUIDACIÓN)

PERIODO DE

DD

3

MM

9

AA

2025

A

DD

6

MM

11

AA

2025

CAPÍTULO:

3

AFIRMADO, SUBBASE Y BASES

ITEM

3.02

SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM) (**)

UNID:

M3

ANEXO ITEM 3.02

Cartera Volumen de Subase

MEMORIA DE CÁLCULO

CONSORCIO SILYCON

Presentación Carrera 8 Boavita

Proyecto:

Fecha:

Cálculo de:

MATERIAL DE BASE:

CARTERA DE VOLUMEN DE BASE

ABSCISA	CORTA DE EXCAVACION			CORTA DE BASE			BANCA	EXCAVACION			ESPESOR	AREA	VOLUMEN
	LOC. IZQ.	LOC. DCH.	LOC. DCH.	LOC. IZQ.	LOC. DCH.	LOC. DCH.		LOC. IZQ.	LOC. DCH.	LOC. DCH.			
0+000.00	2153.24	2153.09	2153.07	2153.890	2153.340	2153.320	1.74	0.25	0.25	0.25	0.25		
0+005.00	2153.79	2153.71	2153.75	2153.340	2153.280	2153.170	8.6	0.25	0.25	0.25	0.25	2.15	10.75
0+010.00	2153.94	2153.94	2153.96	2153.166	2153.160	2153.110	8.6	0.25	0.25	0.25	0.25	2.15	21.58
0+015.00	2153.82	2153.86	2153.77	2153.096	2153.180	2153.838	8.8	0.25	0.25	0.25	0.25	2.15	21.58
0+020.00	2153.68	2153.68	2153.60	2152.938	2152.970	2152.890	8.8	0.25	0.25	0.25	0.25	2.15	21.58
0+025.00	2153.80	2153.78	2153.81	2152.718	2152.760	2152.880	8.6	0.25	0.25	0.25	0.25	2.15	21.58
0+030.00	2153.80	2153.84	2153.72	2152.058	2152.080	2151.870	8.6	0.25	0.25	0.25	0.25	2.15	21.58
0+035.00	2153.10	2153.19	2153.10	2151.358	2151.440	2151.350	8.6	0.25	0.25	0.25	0.25	2.15	21.58
0+040.00	2149.91	2150.04	2149.08	2150.186	2150.280	2150.238	11.02	0.25	0.25	0.25	0.25	2.15	24.69
0+045.00	2149.71	2148.79	2148.80	2149.782	2149.140	2148.890	15.4	0.25	0.25	0.25	0.25	3.48	31.16
0+047.70	2148.52	2148.67	2148.22	2148.718	2148.820	2148.470	13.9	0.25	0.25	0.25	0.25	3.48	34.75

VOLUMEN DE EXCAVACION M3

230.18

VOLUMEN TOTAL DE EXCAVACION M3

230.18

Elaboró:

Nombre:

CARGA:

Elaboró:

PABLO MERCHAN

TOPOGRAFIA

		MEMORIA DE CANTIDADES FINAL												
OBJETO DEL CONTRATO:		"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"												
NOMBRE DEL INTERVENTOR:		SOFI INVERSIONES SAS		NIT O C.C:		901.373.977-9		N° DELCONTRATO:		IPMC-MB-048-2025				
NOMBRE DEL CONTRATISTA:		SILYCON INGENIERIA SAS		NIT O C.C:		901.400.064.6		N° DELCONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025				
FECHA	DD	7	MM	11	AA	2025	CORTE				FINAL (LIQUIDACIÓN)			
PERIODO DE	DD	3	MM	9	AA	2025	A	DD	6	MM	11	AA	2025	
CAPÍTULO:	3	AFIRMADO, SUBBASE Y BASES		ITEM	3.03	TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO).				UNID:		M3		
ESQUEMA					Localización	Dimensiones			Distancia	volumen m3	No Elem.	Medida Total		
						Ancho (m)	Alto (m)	Longitud (m)						
					TRANSPORTE SUB BASE GRANULAR				53,1	231,66	1,00	12.301,15		
					DESCUENTO DISTANCIA INCLUIDA EN EL ITEM				5	231,66	-1,00	-1.158,30		
					TRANSPORTE AFRIMADO				53,1	8,34	1,00	442,85		
					DESCUENTO DISTANCIA INCLUIDA EN EL ITEM				5	8,34	-1,00	-41,70		
OBSERVACIONES:					Aproxima Resultado a : 2									
					TOTAL 11.544,00									
ELABORO					REVISO / APROBO									
FIRMA RESIDENTE CONTRATISTA					FIRMA R/L CONTRATISTA				FIRMA R/L INTERVENTORIA					

		MEMORIA DE CANTIDADES FINAL													
OBJETO DEL CONTRATO:		"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"													
NOMBRE DEL INTERVENTOR:		SOFI INVERSIONES SAS			NIT O C.C:		901.373.977-9		N° DEL CONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025				
NOMBRE DEL CONTRATISTA:		SILYCON INGENIERIA SAS			NIT O C.C:		901.400.064.6		N° DEL CONTRATO:						
FECHA		DD	7	MM	11	AA	2025	CORTE				FINAL (LIQUIDACIÓN)			
PERÍODO DE		DD	3	MM	9	AA	2025	A	DD	6	MM	11	AA	2025	
CAPÍTULO:		4	PAVIMENTO RIGIDO ANDENES Y SARDINEL			ITEM	4.02	SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI 420 MPA				UNID:		KG	
ESQUEMA						Localización		Dimensiones			Unid por elemento	Medida Base	No Elem.	Medida Total	
								L (m)	ø"	P (Kg)					
						BARRAS DE TRANSICIÓN		0,85	1/2	0,99	100,00		1,00	84,49	
						VIGA 1 CL 5		11,70	1/2	0,99	4,00			46,52	
						FLEJES VIGA 1		0,60	3/8	0,56	76,00			25,54	
						TRASLAPO V1		0,60	1/2	0,99	4,00			2,39	
						VIGA 2 CL 4		6,90	1/2	0,99	4,00			27,43	
						FLEJES VIGA 2		0,60	3/8	0,56	44,00			14,78	
						TRASLAPO V2		0,60	1/2	0,99	4,00			2,39	
						VIGA 3 CL 4		5,60	1/2	0,99	4,00			22,27	
						FLEJES VIGA 3		0,60	3/8	0,56	35,00			11,76	
						VIGA 4 CL 4		9,10	1/2	0,99	4,00			36,18	
						FLEJES VIGA 4		0,60	3/8	0,56	58,00			19,49	
						TRASLAPO V4		0,60	1/2	0,99	4,00			2,39	
						REFUERZO PARA POZOS		104,00	1/2	0,99	6,00			620,26	
						BARRAS DE TRANSFERENCIA (PARTE 1)		0,45	1 1/4	6,40	14,00			36,00	1452,43
						BARRAS DE TRANSFERENCIA (PARTE 2.1)		0,45	1 1/4	6,40	14,00			3,00	121,04
						BARRAS DE TRANSFERENCIA (PARTE 2.2)		0,45	1 1/4	6,40	13,00			3,00	112,39
						BARRAS DE TRANSFERENCIA (PARTE 2.3)		0,45	1 1/4	6,40	16,00			5,00	230,54
						BARRAS DE TRANSFERENCIA (PARTE 2.4)		0,45	1 1/4	6,40	17,00			4,00	195,96
						BARRAS DE TRANSFERENCIA (PARTE 3)		0,45	1 1/4	6,40	13,00			4,00	149,85
						ESTRUCTURA PARA SOPORTE DE BARRAS DE TRANSFERENCIA P1		12,00	1/4	0,40	18,00				85,32
ESTRUCTURA PARA SOPORTE DE BARRAS DE TRANSFERENCIA P1		14,00	1/4	0,40	7,00				38,71						
ESTRUCTURA PARA SOPORTE DE BARRAS DE TRANSFERENCIA P3		6,00	1/4	0,40	4,00				9,48						
REFUERZO LOSAS IRREGULARES		193,00	1/2	0,99	1,00				191,84						
BARRAS DE TRANSFERENCIA		0,45	1 1/4	6,40	20,00			-1,00	-57,64						
OBSERVACIONES:		Aproxima Resultado a : 2													
						TOTAL							3.445,80		
ELABORO		REVISO / APROBO													
FIRMA RESIDENTE CONTRATISTA		FIRMA R/I CONTRATISTA													
		FIRMA R/I INTERVENTORIA													

		MEMORIA DE CANTIDADES FINAL												
OBJETO DEL CONTRATO:		"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"												
NOMBRE DEL INTERVENTOR:		SOFI INVERSIONES SAS		NIT O C.C:		901.373.977-9		N° DELCONTRATO:		IPMC-MB-048-2025				
NOMBRE DEL CONTRATISTA:		SILYCON INGENIERIA SAS		NIT O C.C:		901.400.064.6		N° DELCONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025				
FECHA	DD	7	MM	11	AA	2025	CORTE				FINAL (LIQUIDACIÓN)			
PERIODO DE	DD	3	MM	9	AA	2025	A	DD	6	MM	11	AA	2025	
CAPÍTULO:	4	PAVIMENTO RIGIDO ANDENES Y SARDINEL		ITEM	4.04	SUMINISTRO E INSTALACION DE SARDINEL PREFABRICADO A-10, INCLUYE MORTERO DE PEGA SEGUN NORMA NTC-4109 ML				UNID:		ML		
ESQUEMA					Localización	Dimensiones			area m2	volumen m3	No Elem.	Medida Total		
						Ancho (m)	Alto (m)	Longitud (m)						
 					INSTALACIÓN SARDINEL COSTADO DERECHO DESDE EL K0+000 HASTA EL K0+095,05			95,05			1,00	95,05		
					DESCUENTO POSTA UBICADO EN K0+015			0,30			-1,00	-0,30		
 														
OBSERVACIONES:					Aproxima Resultado a :								2	
					En el Anexo 4.04 se adjunta el certificado de calidad correspondiente al sardinel instalado.								TOTAL	
ELABORO					REVISO / APROBO									
														
FIRMA RESIDENTE CONTRATISTA					FIRMA R/L CONTRATISTA									
					FIRMA R/L INTERVENTORIA									

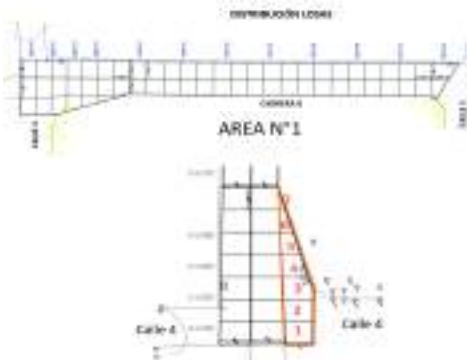
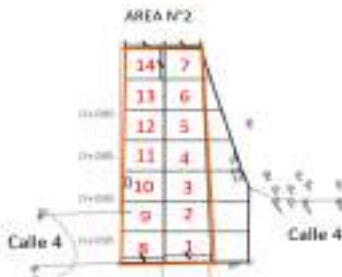


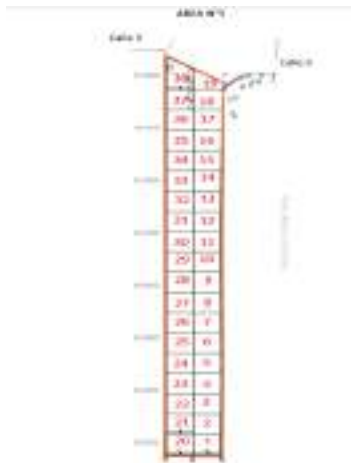
MEMORIA DE CANTIDADES FINAL

OBJETO DEL CONTRATO:		"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"											
NOMBRE DEL INTERVENTOR:		SOFI INVERSIONES SAS		NIT O C.C.:	901.373.977-9		N° DEL CONTRATO:		IPMC-MB-048-2025				
NOMBRE DEL CONTRATISTA:		SILYCON INGENIERIA SAS		NIT O C.C.:	901.400.064.6		N° DEL CONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025				
FECHA	DD	7	MM	11	AA	2025	CORTE				FINAL (LIQUIDACIÓN)		
PERIODO DE	DD	3	MM	9	AA	2025	A	DD	6	MM	11	AA	2025
CAPÍTULO:	4	PAVIMENTO RIGIDO ANDENES Y SARDINEL		ITEM	4.04	SUMINISTRO E INSTALACION DE SARDINEL PREFABRICADO A-10, INCLUYE MORTERO DE PEGA SEGUN NORMA NTC-4109 ML				UNID:	ML		

ANEXO ITEM 4.04

		RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO										FE_032	
		Normas I.N.V. E-410-13 : B.T.C. 674										Version No. 2	
												Vigencia 24-02-23	
												Página 1 de 1	
PROYECTO: PLANTA DE PREFABRICADOS - DUSTAPPA													
CLIENTE: WEDUCOL SAS													
ATENCIÓN: ING. MARVAT PARRA													
INFORME No. 1													
Consecutivo Interno	Consecutivo Externo	Localización	Edad días	Fecha Fundida D M A	Fecha Rotura D M A	Conversiones		Carga Máxima kN	Resistencia Unitaria a la Compresión			Coeficiente de variación %	Tipo de Sello
						cm	cm²		kg/cm²	kg/cm²	MPa		
072		CARQUE	21	01-08-25	14-08-25	15.38	183.9	504.1	3,977	290	27.4	80	T3
073		CARQUE	21	01-08-25	14-08-25	15.38	183.9	504.3	3,979	290	27.4	80	T4
074		CARQUE	28	01-08-25	14-08-25	15.38	183.9	512.2	4,040	294	27.9	81	T4
075		CARQUE	28	01-08-25	14-08-25	15.38	183.9	511.3	4,034	294	27.8	81	T4
076		SARDINELES, BORDELLOS, RAMPA Y CARRELA	21	01-08-25	15-08-25	15.30	183.9	458.6	3,818	254	24.8	121	T2
077		SARDINELES, BORDELLOS, RAMPA Y CARRELA	23	01-08-25	15-08-25	15.30	183.9	456.7	3,803	253	24.8	120	T2
078		SARDINELES, BORDELLOS, RAMPA Y CARRELA	28	01-08-25	15-08-25	15.40	186.3	502.3	3,911	275	27.8	130	T3
079		SARDINELES, BORDELLOS, RAMPA Y CARRELA	28	01-08-25	15-08-25	15.40	186.3	503.8	3,921	276	27.8	131	T4
COMPROBACION: Tipo de Sello en las inspecciones ordinarias: TE: Diferencial, TE: con anillo exterior, TE: desplazamiento vertical columna, SE: fractura diagonal, TE: fractura en diagonal y TE: fractura de compresión unitaria.													
OBSERVACIONES:													

				MEMORIA DE CANTIDADES FINAL																							
OBJETO DEL CONTRATO:				"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"																							
NOMBRE DEL INTERVENTOR:				SOFI INVERSIONES SAS				NIT O C.C:		901.373.977-9				N° DELCONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025											
NOMBRE DEL CONTRATISTA:				SILYCON INGENIERIA SAS				NIT O C.C:		901.400.064.6				N° DELCONTRATO:													
FECHA		DD		7		MM		11		AA		2025		CORTE				FINAL (LIQUIDACIÓN)									
PERIODO DE		DD		3		MM		9		AA		2025		A		DD		6		MM		11		AA		2025	
CAPÍTULO:				4		PAVIMENTO RIGIDO ANDENES Y SARDINEL				ITEM		NP. 4.01		CONCRETO MR 4.2 MPA NORMAL, TAMAÑO MAXIMO AGREGADO 25MM, RESISTENCIA A 28 DIAS, ASENTAMIENTO 10CM +/- 2.5CM (MR 42 NORMAL)- (INCLUYE CORTE Y SELLADO DE JUNTAS).				UNID:		M3							
ESQUEMA										Localización				Dimensiones			area m2		volumen m3		No Elem.		Medida Total				
										ABS K0+098 hasta K0+072 - AREA N°1 - AREA IRREGULAR CALLE 4																	
										LOSA DE CONCRETO #1 A1				4,77		0,25		3,69				4,39		1,00		4,39	
										LOSA DE CONCRETO #2 A1				4,70		0,25		3,63				4,26		1,00		4,26	
										LOSA DE CONCRETO #3 A1				4,28		0,25		3,70				3,96		1,00		3,96	
										LOSA DE CONCRETO #4 A1				3,43		0,25		3,72				3,18		1,00		3,18	
										LOSA DE CONCRETO #5 A1				2,42		0,25		3,72				2,25		1,00		2,25	
										LOSA DE CONCRETO #6 A1				1,44		0,25		3,79				1,36		1,00		1,36	
										LOSA DE CONCRETO #7 A1						0,25				1,7437		0,44		1,00		0,44	
										ABS K0+098 hasta K0+072 - AREA N°2 - AREA MEDIA CR 8																	
										LOSA DE CONCRETO #1 A2				4,94		0,25		3,87				4,78		1,00		4,78	
										LOSA DE CONCRETO #2 A2				4,78		0,25		3,63				4,34		1,00		4,34	
										LOSA DE CONCRETO #3 A2				4,64		0,25		3,62				4,19		1,00		4,19	
										LOSA DE CONCRETO #4 A2				4,43		0,25		3,63				4,01		1,00		4,01	
										LOSA DE CONCRETO #5 A2				4,23		0,25		3,63				3,83		1,00		3,83	
										LOSA DE CONCRETO #6 A2				4,16		0,25		3,66				3,80		1,00		3,80	
										LOSA DE CONCRETO #7 A2				4,08		0,25		3,64				3,71		1,00		3,71	
										LOSA DE CONCRETO #8 A2				4,32		0,25		3,90				4,21		1,00		4,21	
										LOSA DE CONCRETO #9 A2				4,36		0,25		3,64				3,96		1,00		3,96	
										LOSA DE CONCRETO #10 A2				4,34		0,25		3,62				3,93		1,00		3,93	
										LOSA DE CONCRETO #11 A2				4,31		0,25		3,63				3,91		1,00		3,91	
										LOSA DE CONCRETO #12 A2				4,28		0,25		3,64				3,88		1,00		3,88	
										LOSA DE CONCRETO #13 A2				4,22		0,25		3,62				3,81		1,00		3,81	
										LOSA DE CONCRETO #14 A2				4,17		0,25		3,64				3,79		1,00		3,79	
										ABS K0+072 hasta K0+010 - AREA N°3 - CARRERA 8																	
										LOSA DE CONCRETO #1 A3				4,04		0,25		3,85				3,88		1,00		3,88	
										LOSA DE CONCRETO #2 A3				4,09		0,25		3,89				3,97		1,00		3,97	
										LOSA DE CONCRETO #3 A3				4,12		0,25		3,88				3,99		1,00		3,99	
										LOSA DE CONCRETO #4 A3				4,17		0,25		3,89				4,05		1,00		4,05	
										LOSA DE CONCRETO #5 A3				4,17		0,25		3,87				4,03		1,00		4,03	
										LOSA DE CONCRETO #6 3				4,12		0,25		3,87				3,99		1,00		3,99	
										LOSA DE CONCRETO #7 A3				4,08		0,25		3,88				3,95		1,00		3,95	
										LOSA DE CONCRETO #8 A3				4,03		0,25		3,87				3,89		1,00		3,89	



LOSA DE CONCRETO #9 A3	3,99	0,25	3,87		3,86	1,00	3,86
LOSA DE CONCRETO #10 A3	3,96	0,25	3,87		3,83	1,00	3,83
LOSA DE CONCRETO #11 A3	3,92	0,25	3,87		3,79	1,00	3,79
LOSA DE CONCRETO #12 A3	3,92	0,25	3,87		3,79	1,00	3,79
LOSA DE CONCRETO #13 A3	3,95	0,25	3,87		3,82	1,00	3,82
LOSA DE CONCRETO #14 A3	3,99	0,25	3,87		3,86	1,00	3,86
LOSA DE CONCRETO #15 A3	4,05	0,25	3,87		3,91	1,00	3,91
LOSA DE CONCRETO #16 A3	4,09	0,25	3,87		3,95	1,00	3,95
LOSA DE CONCRETO #17 A3	4,11	0,25	3,87		3,98	1,00	3,98
LOSA DE CONCRETO #18 A3	4,25	0,25	3,87		4,11	1,00	4,11
LOSA DE CONCRETO #19 A3	5,05	0,25	2,44		3,07	1,00	3,07
LOSA DE CONCRETO #20 A3	4,13	0,25	3,84		3,96	1,00	3,96
LOSA DE CONCRETO #21 A3	4,10	0,25	3,90		4,00	1,00	4,00
LOSA DE CONCRETO #22 A3	4,10	0,25	3,87		3,96	1,00	3,96
LOSA DE CONCRETO #23 A3	4,09	0,25	3,87		3,96	1,00	3,96
LOSA DE CONCRETO #24 A3	4,09	0,25	3,87		3,96	1,00	3,96
LOSA DE CONCRETO #25 A3	4,10	0,25	3,87		3,97	1,00	3,97
LOSA DE CONCRETO #26 A3	4,11	0,25	3,88		3,98	1,00	3,98
LOSA DE CONCRETO #27 A3	4,11	0,25	3,87		3,97	1,00	3,97
LOSA DE CONCRETO #28 A3	4,10	0,25	3,87		3,97	1,00	3,97
LOSA DE CONCRETO #29 A3	4,10	0,25	3,87		3,96	1,00	3,96
LOSA DE CONCRETO #30 A3	4,10	0,25	3,87		3,96	1,00	3,96
LOSA DE CONCRETO #31 A3	4,12	0,25	3,87		3,98	1,00	3,98
LOSA DE CONCRETO #32 A3	4,12	0,25	3,87		3,98	1,00	3,98
LOSA DE CONCRETO #33 A3	4,13	0,25	3,87		4,00	1,00	4,00
LOSA DE CONCRETO #34 A3	4,16	0,25	3,87		4,02	1,00	4,02
LOSA DE CONCRETO #35 A3	4,16	0,25	3,87		4,02	1,00	4,02
LOSA DE CONCRETO #36 A3	4,13	0,25	3,87		3,99	1,00	3,99
LOSA DE CONCRETO #37 A3	4,13	0,25	3,87		4,00	1,00	4,00
LOSA DE CONCRETO #38-1 A3	4,18	0,25	3,87		4,04	1,00	4,04
LOSA DE CONCRETO #38-2 A3		0,25		5,6259	1,41	1,00	1,41
DESCUENTOS							
POZO ABS K0+098		0,25		0,43	0,11	-1,00	-0,11
POZO ABS K0+090		0,25		1,13	0,28	-1,00	-0,28
POZO ABS K0+066		0,25		1,13	0,28	-1,00	-0,28
POZO ABS K0+052,5		0,25		1,13	0,28	-1,00	-0,28
POZO ABS K0+026		0,25		1,13	0,28	-1,00	-0,28
POZO ABS K0+000		0,25		1,13	0,28	-1,00	-0,28
SUMIDERO ABS K0+087	0,60	0,25	1,10		0,17	-2,00	-0,33
SUMIDERO ABS K0+086	0,60	0,25	0,60		0,09	-1,00	-0,09
SUMIDERO ABS K0+000	0,60	0,25	1,10		0,17	-2,00	-0,33
Aproxima Resultado a : 2							
TOTAL							224,54

OBSERVACIONES:

El valor de concreto estipulado corresponde al material instalado a la fecha, al cual se le han realizado tomas de muestras para su análisis en laboratorio con el fin de determinar su resistencia Ver Anexo 4.01. Asimismo, al informe se anexa diseño de mezcla correspondiente

ELABORADO	REVISADO / APROBADO
FIRMA R/L IDENTIFICACION	FIRMA R/L CONTRATISTA
	FIRMA R/L INTERVENTORIA

MEMORIA DE CANTIDADES FINAL

OBJETO DEL CONTRATO:		"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"											
NOMBRE DEL INVENTOR:		SOFI INVERSIONES SAS		NIT O C.C:		901.373.977-9		N° DELCONTRATO:		IPMC-MB-048-2025			
NOMBRE DEL CONTRATISTA:		SILYCON INGENIERIA SAS		NIT O C.C:		901.400.064.6		N° DELCONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025			
FECHA	DD	18	MM	10	AA	2025	CORTE				FINAL (LIQUIDACIÓN)		
PERIODO DE	DD	3	MM	10	AA	2025	A	DD	25	MM	10	AA	2025
CAPÍTULO:	4	PAVIMENTO RIGIDO ANDENES Y SARDINEL		ITEM	NP-4.01	CONCRETO MR 3.9 MPA NORMAL, TAMAÑO MAXIMO AGREGADO 25MM, RESISTENCIA A 28 DIAS, ASENTAMIENTO 10CM +/- 2.5CM (MR 39 NORMAL)				UNID:		M3	
ANEXO ITEM NP 4.01													
RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN 28 DIAS													

[illegible][illegible]



		MEMORIA DE CANTIDADES FINAL													
OBJETO DEL CONTRATO:		"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"													
NOMBRE DEL INTERVENTOR:		SOFI INVERSIONES SAS			NIT O C.C:		901.373.977-9		N° DELCONTRATO:		IPMC-MB-048-2025				
NOMBRE DEL CONTRATISTA:		SILYCON INGENIERIA SAS			NIT O C.C:		901.400.064.6		N° DELCONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025				
FECHA		DD	7	MM	11	AA	2025	CORTE				FINAL (LIQUIDACIÓN)			
PERIODO DE		DD	3	MM	9	AA	2025	A	DD	6	MM	11	AA	2025	

CAPÍTULO:		5	SEÑALIZACION		ITEM	5.01	SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑAL DE TRANSITO (PREVENTIVA, REGLAMENTARIA, INFORMATIVA) 60 x 60 CM			UNID:		UND		
ESQUEMA						Localización		Dimensiones			area m2	volumen m3	No Elem.	Medida Total
						INSTALACION DE SEÑAL DE TRANSITO K0+015							1,00	1,00
						INSTALACION DE SEÑAL DE TRANSITO K0+080							1,00	1,00
OBSERVACIONES:						Aproxima Resultado a : 2								
En el Anexo 5.01 se adjunta el certificado de calidad y ficha tecnica correspondiente a las señalizaciones de transito instalada en obra						TOTAL 2,00								

ELABORO			REVISO / APROBO		
FIRMA RESIDENTE CONTRATISTA			FIRMA R/L CONTRATISTA		
			FIRMA R/L INTERVENTORIA		

		MEMORIA DE CANTIDADES FINAL													
OBJETO DEL CONTRATO:		"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"													
NOMBRE DEL INTERVENTOR:		SOFI INVERSIONES SAS		NIT O C.C:		901.373.977-9		N° DEL CONTRATO:		IPMC-MB-048-2025					
NOMBRE DEL CONTRATISTA:		SILYCON INGENIERIA SAS		NIT O C.C:		901.400.064.6		N° DEL CONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025					
CAPÍTULO:		6		CERRAMIENTO		ITEM		6.01		CERRAMIENTO EN VARA ROLLIZA Y LONA H=1.50 M . DISTANCIA ENTRE POSTES 2 M		UNID:		ML	
ESQUEMA						Localización		Dimensiones			area m2	volumen m3	No Elem.	Medida Total	
								Ancho (m)	Alto (m)	Longitud (m)					
						CERRAMIENTO COSTADO DERECHO (ANDEN) DESDE EL K0+000 HASTA EL K0+044				44,00			1,00	44,00	
						CERRAMIENTO COSTADO IZQUIERDO (PARQUE) DESDE EL K0+002 HASTA EL K0+068				66,00			1,00	66,00	
						OBSERVACIONES:						Aproxima Resultado a : 2			
En el Anexo 6.01 se adjunta el certificado de calidad correspondiente a la tela de cerramiento instalada en obra						TOTAL						110,00			
ELABORO				REVISO / APROBO											
FIRMA RESIDENTE CONTRATISTA				FIRMA R/L CONTRATISTA				FIRMA R/L INTERVENTORIA							

MEMORIA DE CANTIDADES FINAL

OBJETO DEL CONTRATO:		"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO EN EL TRAMO COMPRENDIDO DE LA CARRERA 8 ENTRE CALLES 4 Y 5 EN CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DESARROLLO 2024 - 2027 UNIDOS POR EL DESARROLLO DE BOAVITA"											
NOMBRE DEL INTERVENTOR:		SOFI INVERSIONES SAS		NIT O C.C:		901.373.977-9		N° DEL CONTRATO:		IPMC-MB-048-2025			
NOMBRE DEL CONTRATISTA:		SILYCON INGENIERIA SAS		NIT O C.C:		901.400.064.6		N° DEL CONTRATO:		C-MB-CO-089 DE 2025			
FECHA	DD	7	MM	9	AA	2025	CORTE				FINAL (LIQUIDACIÓN)		
PERIODO DE	DD	3	MM	9	AA	2025	A	DD	3	MM	10	AA	2025
CAPÍTULO:	6	CERRAMIENTO		ITEM	6.01	CERRAMIENTO EN VARA ROLLIZA Y LONA H=1.50 M . DISTANCIA ENTRE POSTES 2 M				UNID:		ML	

ANEXO ITEM 6.01

Ficha tecnica tela cerramiento

[illegible]